

## PIATTAFORMA PER LA CITTÀ CICLABILE

Una città amica della bicicletta è una città amica delle persone.

Una città piacevole, accogliente, sicura, vivibile, che ha cura e rispetto per i ciclisti e le loro esigenze, è naturalmente anche una città piacevole, accogliente, sicura, vivibile, che ha cura e rispetto per i bambini, gli anziani, i disabili, i genitori con i passeggini, i nonni con i nipoti, i ragazzi che vanno a scuola, chi porta a spasso il cane, chi passeggia e, infine, anche per gli automobilisti che, fuori dalla loro corazza di metallo, tornano essere pedoni e cittadini.

Per questo, noi ciclisti siamo convinti che le politiche per la mobilità sostenibile siano una chiave di volta per migliorare la qualità della vita di tutti i cittadini.

Mobilità sostenibile significa migliore qualità ambientale, minor inquinamento dell'aria e acustico, minor consumo di suolo, risparmio energetico e di tempo, vivibilità degli spazi urbani, e significa anche salute, perché la promozione di una mobilità attiva – dunque, in bicicletta o a piedi – favorisce la salute e il benessere dei cittadini di ogni età.

Ciò premesso

### CHIEDIAMO

ai candidati alle elezioni amministrative 2016 per la carica di sindaco, consigliere comunale o dei municipi di nuova istituzione, ai partiti e alle forze politiche di tutti gli schieramenti, di assumere i seguenti impegni programmatici

### PER UNA CITTA' CICLABILE: LE COSE DA FARE

**Incentivare e diffondere la mobilità ciclistica, creando un contesto generale *amico della bicicletta***, nel quale cioè sia possibile per un ciclista muoversi ovunque in modo confortevole e sicuro, promuovendo in tal modo dei benefici di cui si giovano anche tutti gli altri utenti della città.

**Applicare soluzioni avanzate di gestione dello spazio pubblico** disponibile, facendo anche tesoro delle scelte adottate nei Paesi di avanzata cultura ciclistica, superando lo stereotipo insieme riduttivo e semplicistico, inattuale e inattuabile, "bici = piste ciclabili".

**Progettare con sobrietà e competenza**, scegliendo la soluzione caso per caso più adeguata, semplice, economica, rapida e di facile attuazione: una corsia ciclabile, tracciata in una giornata con la vernice, è in molti casi altrettanto se non maggiormente efficace di una pista ciclabile, che richiede una progettazione dettagliata e complessa, interventi strutturali, costi ingenti, lunghi tempi di realizzazione, spazi non sempre disponibili.

**Stimolare un contesto culturale** volto a modificare in senso virtuoso e accudente il comportamento degli utenti motorizzati, che spesso vivono la presenza del ciclista come un intralcio e un elemento di disturbo e fastidio.

**Sviluppare gli interventi di moderazione del traffico e le zone 30**, quali strumenti in assoluto più importanti su cui deve potersi basare qualunque politica per la ciclabilità; diffondere le aree ciclo-pedonali e le strade a traffico limitato.

**Proseguire con decisione le politiche di limitazione del traffico veicolare privato** per assicurare, anche con il supporto della *sharing mobility*, la liberazione dello spazio pubblico e la sua redistribuzione a favore della mobilità sostenibile.

---

**Applicare gli strumenti di pianificazione** forniti dal *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile* (PUMS) e dotarsi di strumenti specifici quale il *Piano della ciclabilità*, affinché le politiche amministrative per la mobilità vengano attuate il più possibile in un'ottica metropolitana, e di continuità di rete, attraverso processi noti in anticipo e condivisi con i cittadini.

**Potenziare e ripensare il servizio di trasporto pubblico** in genere, come risorsa, per soddisfare anche le esigenze degli utenti con bici al seguito, favorendo l'intermodalità, la realizzazione di bicistazioni, servizi di bike sharing, parcheggi bici diffusi, adeguati e sicuri.

**Sanzionare con continuità la sosta vietata**, sia quella su strada e in doppia fila, che quella sui marciapiedi, sulle aiuole, sui passi carrai e sugli scivoli dei marciapiedi, agli incroci, monitorando nel tempo l'efficacia dissuasiva generale.

**Favorire le scelte urbanistiche amiche della mobilità sostenibile:** mai più interventi edilizi senza un piano della mobilità sostenibile, sviluppo delle *no carbon zone* e dei quartieri *car free*; **messa in sicurezza di percorsi intorno alle scuole** e creazione di isole pedonali e strade scolastiche, nonché posa di rastrelliere nelle scuole.

**Provvedere alla costante manutenzione del fondo stradale**, prestando particolare cura alla manutenzione del pavé e dei tombini e rimuovendo le tratte di binari dimessi; **predisporre percorsi ciclistici alternativi**, adeguatamente indicati e protetti, **in presenza di cantieri e lavori stradali**.

**Inserire nei programmi di tutte le scuole**, di ogni ordine e grado, **un programma** continuativo, esaustivo, coinvolgente le famiglie, **di educazione alla mobilità sostenibile, in particolare ciclistica**, con la collaborazione di tutte le realtà presenti sul territorio impegnate sugli stessi temi.

**Favorire iniziative di promozione della mobilità sostenibile:** es. *Bike to Work, Bike to School, Settimana Europea della Mobilità*, etc.

**Farsi promotore presso Governo e Parlamento di una revisione del Codice della Strada in senso ciclistico**, introducendo soluzioni efficaci adottate in tutti gli Stati europei e da noi ancora non previste (case avanzate ai semafori, doppio senso ciclistico, segnaletica di direzione dedicata alla bici, etc).

## INVITIAMO

i Candidati alle elezioni amministrative 2016 a pedalare con noi.

Li accompagneremo in giro per Milano in bicicletta, convinti che solo pedalando si possano davvero comprendere problemi ed esigenze, ma anche cogliere la bellezza e la libertà di muoversi su un mezzo semplice e agile come la bici.

*Milano, 11 maggio 2016*

FIAB Milano Ciclobby

con:

Massa Marmocchi, Genitori Antismog, Cittadini per l'aria, Polinomia srl, Velo & The City, La Stazione delle Biciclette, Rossignoli, Matteo Dondé Architetto Urbanista, Roberto Peia \_ fondatore UBM e presidente di Upcycle Bike Café, Cyclopride, BikeDistrict.

---