

## 10 domande ai candidati sindaco al Comune di Milano

1. **PERIFERIE.** Il PGT in approvazione da parte dell'attuale amministrazione comunale farà sì che il mercato abbia un ruolo cruciale nella distribuzione delle nuove volumetrie edilizie sul territorio comunale. Pensa che questa impostazione possa portare alla "trasformazione delle periferie generiche della città di Milano in nuove e molteplici centralità identitarie" (obiettivo dichiarato nel PGT) o pensa, nel caso fosse eletto, di poter/dover indirizzare diversamente la collocazione degli eventuali nuovi volumi nel territorio milanese?
2. **NUOVI ABITANTI.** Dal punto di vista quantitativo, il PGT prevede 300.000 nuovi abitanti per Milano. È una previsione credibile in questo momento storico? Chi potrebbero essere questi 300.000?
3. **EDILIZIA SOCIALE.** Il tema dell'edilizia sociale è strategico per la Milano di oggi? Come si può questo tema correlare alle nuove volumetrie previste per la città? Esistono ulteriori misure che potranno essere adottate per affrontare il problema della casa?
4. **ACCESSIBILITÀ PUBBLICA.** Il PGT in approvazione prevede di "leggere la città di Milano come parte di un sistema multicentrico e reticolare ampio", ovvero rafforzare le relazioni della città alle scale territoriali e internazionali. La nostra associazione ha proposto una metropolitana "circle-line" sopraelevata rispetto all'anello del ferro esistente ed una "triangle-line" sopraelevata sulla tangenziale est e sulla tangenziale nord, per mettere a sistema i tre aeroporti dell'area milanese. Le sembra una proposta credibile e/o quali altre idee propone, in qualità di candidato sindaco, per migliorare l'accessibilità pubblica alla città?
5. **MOBILITÀ PRIVATA.** Scelte precise in tema di mobilità sono cruciali per Milano. Il PGT demanda al prossimo Piano Urbano della Mobilità le decisioni relative al maxi-tunnel carrabile da costruirsi sotto la città, dalle aree della fiera Rho-Però a Linate. Pensa che, unitamente all'Ecopass, il Maxi-Tunnel sia la giusta soluzione al problema del traffico e/o quali altre misure intenderà promuovere per coordinare la mobilità privata se sarà eletto sindaco?
6. **EXPO 2015.** Nel 2015 la città di Milano ospiterà l'esposizione universale "Nutrire il pianeta". Ad oggi ancora importanti scelte devono essere prese relativamente a questo grande evento, ad iniziare dalla disponibilità delle aree per il quartiere fieristico. Quale pensa sia la collocazione più appropriata per tale quartiere, anche in relazione alla proprietà delle aree e alla sua riconversione dopo l'evento?
7. **SICUREZZA.** Il problema sicurezza è di primaria importanza per l'area urbana milanese. Pensa che l'operazione "Strade Sicure" (prevista dalla Legge 24 luglio 2008, n. 125 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 23 maggio 2008, n. 92, recante misure urgenti in materia di sicurezza pubblica" e dal DL del 1° luglio 2009 n. 78) e le ordinanze comunali relative al "coprifuoco" per alcune zone della città siano una soluzione a tale problema? Quali eventuali altre misure saranno prese nel caso sia eletto sindaco?
8. **VERDE PUBBLICO.** La città di Milano soffre di un'endemica carenza di verde pubblico. Nel caso sia eletto sindaco, come intenderà affrontare questo tema, con specifico riferimento ai parchi urbani nella città consolidata, ai piani di cintura urbana nel territorio comunale ed al grande polmone del Parco Sud?
9. **FEDERALISMO DEMANIALE.** È in corso di approvazione il cosiddetto "federalismo demaniale" da parte dell'attuale governo. Cosa pensa di questa iniziativa e come pensa di sfruttarla in Milano, se eletto sindaco?
10. **AREE MILITARI DISMESSE.** Circa un milione di metri quadri (attualmente a destinazione area militare) sono l'oggetto del Protocollo d'Intesa firmato nel maggio 2009 tra il Comune di Milano ed il Ministero della Difesa. Quale sarà l'indirizzo politico di sviluppo di tali aree nel caso sia eletto sindaco, anche in relazione al disegno di legge 1373 che prevede la costituzione della società di diritto privato "Difesa Servizi s.p.a." incaricata della compravendita delle aree militari?

## Risposte di Michele Sacerdoti

1. Non sono d'accordo con la densificazione senza controlli, in particolare nelle zone fin troppo dense (20.000 ab/kmq) tra le mura spagnole e la cerchia ferroviaria. Il mio PGT non assegnerà un indice volumetrico alle aree agricole.
2. La previsione di 300.000 nuovi abitanti non è credibile, potrebbero essere al massimo 100.000. L'ufficio statistica del Comune non prevede neppure questo.
3. Aumenterò l'housing sociale da 0,35 mq/mq a 0,50 mq/mq e l'edilizia sovvenzionata da 0,5 a 0,20 mq/mq diminuendo corrispondentemente l'edilizia libera da 0,65 mq/mq a 0,50 mq/mq.
4. Le due proposte di nuove linee sono interessanti perché rafforzano i collegamenti circolari, attualmente molto difficoltosi con il trasporto privato. Le linee proposte dal PGT sono ancora radiali.
5. Sono contrario al nuovo tunnel e favorevole all'estensione dell'ecopass alla circonvallazione esterna, facendolo passare da pollution charge a congestion charge. Andranno migliorati i trasporti pubblici su scala metropolitana con parcheggi di corrispondenza nei comuni di prima e seconda cintura e con una tariffa unica dei mezzi pubblici. Ci vorrà anche nuovo materiale rotabile per migliorare le condizioni di viaggio dei pendolari.
6. Ormai è deciso che l'Expo si svolga vicino a Rho-Pero, anche se lo spostamento all'ortomercato è una proposta interessante. Alla fine dell'esposizione le aree edificabili andranno ridotte rispetto a quanto previsto negli accordi del 2007 con i privati, mantenendo una grande area ad uso agricolo.
7. Sono contrario al coprifuoco e favorevole ad un controllo sociale da parte delle varie comunità etniche sui comportamenti dei loro membri.
8. I parchi urbani saranno ampliati e creati dei nuovi dovunque possibile, nei piani di cintura urbana non sarà prevista nuova edificazione, a partire dai PCU Idroscalo e Monluè (ATIPG Forlanini ed Monluè).
- 9) Le aree acquisite con il federalismo demaniale (essenzialmente le caserme da dismettere) saranno utilizzate per il verde e l'housing sociale, non per fare cassa con edilizia di lusso.
- 10) Vedi punto 9.